

บทที่ 2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี

2.1 แผนการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี โดยมีขอบเขตการทำงานหลักๆ ดังนี้

- 1) ดำเนินการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี
- 2) ให้ข้อเสนอแนะแก่เจ้าของโครงการในกรณีที่กิจกรรมการดำเนินการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีค่าสูงเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้
- 3) จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อเจ้าของโครงการตามที่ได้กำหนดไว้
- 4) นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะ และวิธีการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้องเสนอต่อเจ้าของโครงการเป็นประจำทุก 2 เดือน
- 5) จัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ รวมทั้งตอบข้อซักถามต่างๆ ในการประชุมคณะกรรมการ EIA ของโครงการฯ
- 6) จัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ รวมทั้งตอบข้อซักถามต่างๆ ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคีของโครงการฯ

ทั้งนี้ โครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพีได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผ่านการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ณ อาคารพลังงานเคียงสะเก็ด โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี จังหวัดระยอง แต่งตั้งโดยกระทรวงอุตสาหกรรม คำสั่งที่ 398/2545 ลงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2545 (ภาคผนวก ก-3) และการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งโดยกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประเทศไทย คำสั่งที่ 469/2559 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 (ภาคผนวก ก-4) จัดขึ้นที่สำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด จังหวัดระยอง ระยะเวลาการดำเนินการประชุมของคณะกรรมการไตรภาคี และคณะกรรมการกำกับฯ ดำเนินการเป็นประจำทุก 3 เดือน

นอกจากนี้ คณะกรรมการกำกับฯ ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ คำสั่งที่ 15/2559 ลงวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2559 (ภาคผนวก ก-5) โดยกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ และการจัดประชุมเป็นประจำทุก 2 เดือน โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพีในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งแผนการจัดประชุมต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2566 ดังตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงไฟฟ้าและโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี และแผนงานการจัดประชุมนำเสนอผลการดำเนินงานของโครงการ ประจำปี พ.ศ. 2566**

แผนการประชุม	พ.ศ. 2566											
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
1. การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ประชุมทุก 2 เดือน) - การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี - การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน ของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี	23		23		23							
2. การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประชุมทุก 3 เดือน)			29			30						
3. การประชุมคณะกรรมการโรดแมป (ประชุมทุก 3 เดือน)			30									

หมายเหตุ :



ดำเนินการเสร็จสิ้น

การนัดหมายการประชุมในครั้งถัดไป

2.2 วิธีการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการทำเรือนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพีอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะทำงานติดตามฯ ของโครงการซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหลายฝ่าย คือ ผู้แทนสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผู้แทนชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ ผู้แทนจากบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด และผู้แทนจากบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด คณะทำงานฯ ดังกล่าวมีหน้าที่ในการตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งเริ่มเปิดดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2549 เป็นต้นมา โดยวิธีการติดตามตรวจสอบมีขั้นตอนดังนี้

- คณะทำงานฯ เข้าสำรวจพื้นที่โครงการ โดยร่วมกันติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเรือนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุก 2 เดือน
- คณะทำงานฯ เข้าสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งบันทึกภาพการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ โดยตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯตามแบบฟอร์มที่จัดเตรียมไว้ ซึ่งแบบฟอร์มดังกล่าวปรับปรุงมาจากตารางมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- คณะทำงานฯ ร่วมกันพิจารณาการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบของโครงการฯ โดยพิจารณาเป็นรายหัวข้อ ปรึกษาหารือร่วมกัน พร้อมกับพิจารณาสรุปผล และทำการลงบันทึกในแบบฟอร์มที่จัดเตรียมไว้ โดยดำเนินการในรูปแบบนี้ในทุกๆ หัวข้อ
- หลังจากเสร็จสิ้นการสำรวจคณะทำงานฯ กลับมาประชุมร่วมกันเพื่อสรุปผล และเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการฯ ดำเนินงานปฏิบัติต่อไป ซึ่งมาตรการที่เสนอแนะนี้คณะทำงานฯ จะทำการตรวจสอบอีกครั้งในช่วงเดือนถัดไป

2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเรือนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 2-2 และตารางที่ 2-3 และรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-30 โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ 1.1 การติดตั้งระบบฉีดน้ำแบบม่านน้ำที่ Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหินเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นในขณะที่ Grab ปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ที่หน้าท่า	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดตั้งระบบฉีดน้ำแบบม่านน้ำที่บริเวณตัวถักถ่านหิน (Hopper) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนถ่ายถ่านหินที่หน้าท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 2-1	-
1.2 ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำจำนวนอย่างน้อย 6 ตัว รอบๆ กองถ่านหิน แต่ละกองโดยใช้ระบบการควบคุมการฉีดพ่นน้ำแบบอัตโนมัติ ซึ่งปรับได้ตามความเร็วของกระแสลมและความถี่ในการพ่นน้ำ ขึ้นกับสภาพภูมิอากาศ	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำโดยรอบลานกองถ่านหินจำนวนทั้งสิ้น 45 ตัว ซึ่งมีจำนวนมากกว่าที่ EIA กำหนด และจัดให้มีการฉีดพ่นน้ำวันละ 2 ครั้ง ทั้งนี้พิจารณาความถี่ในการฉีดพ่นน้ำตามสภาพอากาศในแต่ละวัน แสดงดังรูปที่ 2-2 และรูปที่ 2-3 และภาคผนวก ข-1 ถึงภาคผนวก ข-2	-
1.3 ติดตั้งแผ่นกำบังกระแสลมในบริเวณ Traveling Hopper สายพานบริเวณท่าเรือ และสายพานเข้าลานกองถ่านหิน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดตั้งแผ่นกำบังลมในบริเวณที่กล่าวมาแล้วทั้งหมด รวมทั้งการติดตั้งสายพานลำเลียงถ่านหินเป็นระบบปิด นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งผ้าใบเพื่อป้องกันถ่านหินตกลงในทะเล ซึ่งเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ที่กำหนด และเป็นไปตามข้อเสนอแนะของคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ (รูปที่ 2-4 ถึงรูปที่ 2-6)	-
1.4 ติดตั้งกำแพงเบี่ยงเบนกระแสลมสูงประมาณ 6 เมตร บริเวณลานกองถ่านหินทางด้านทิศใต้	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดตั้งกำแพงเบี่ยงเบนกระแสลมสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศใต้ของลานกองถ่านหิน แสดงดังรูปที่ 2-7	-
1.5 ติดตั้งระบบสายพานแบบปิดตลอดแนว ยกเว้นสายพานบริเวณหน้าท่าและลานกองถ่านหิน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดตั้งผ้าครอบป้องกันการฟุ้งกระจายตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน ยกเว้นสายพานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ แสดงดัง รูปที่ 2-5	-
1.6 ควบคุมระดับความสูงของอุปกรณ์ที่ใช้ตัก และปล่อยถ่านหินในขณะที่ขนถ่ายที่ บริเวณ Traveling Hopper ในช่วงที่เปลี่ยนแนวของระบบสายพานใน Transfer Tower และบริเวณลานกองถ่านหินให้อยู่ใกล้กับพื้นที่รองรับที่สุด	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยควบคุมระดับความสูงของการตัก และปล่อยถ่านหินให้อยู่ใกล้กับพื้นรองรับมากที่สุด โดยกำหนดให้เป็นไปตามการออกแบบของอุปกรณ์	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.7 ติดตั้ง Transfer Tower ซึ่งเป็นระบบปิด เมื่อระบบสายพานเปลี่ยนทิศทาง โดยภายในจะติดตั้ง Dust Prevention Hood เพื่อดูดและเก็บรวบรวมฝุ่นใน Filter และปล่อยคืนลงในระบบสายพานเพื่อลำเลียงไปใช้ในระบบ	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยติดตั้ง Transfer Tower ระบบปิดภายในโครงการรวม 5 ตำแหน่ง ภายในมีการติดตั้งระบบ Dust Prevention Hood หรือระบบม่านน้ำที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นไว้ใน Transfer Tower ทุกแห่ง แสดงดังรูปที่ 2-8 ถึงรูปที่ 2-10 ถึงภาคผนวก ข-1	-
1.8 ใช้รถบูโดเซอร์บดถ่านหินกองนอกสุดตอนใต้ซึ่งเป็น Long Term Coal ซึ่งจะเผชิญกับกระแสลมโดยตรงแล้วคลุมด้วยสารประเภทโพลีเมอร์ หรือเทียบเท่าซึ่งเป็นสารที่ไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม เช่น บิทูเมน หรือยางมะตอยเป็นต้น และติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็นในการเพิ่มความชื้นต่อกองถ่านหิน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการอัดและตกแต่งกองถ่านหินสำรอง (Long Term Coal) ด้วยรถบูโดเซอร์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำโดยมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 45 จุด และจัดให้มีการฉีดพ่นน้ำวันละ 2 ครั้ง ทั้งนี้พิจารณาความถี่ในการฉีดพ่นน้ำตามสภาพอากาศในแต่ละวัน แสดงดังรูปที่ 2-2 ถึงรูปที่ 2-3 และรูปที่ 2-11 และภาคผนวก ข-2	-
1.9 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์บริเวณพื้นที่โดยรอบกองถ่านหิน ได้แก่ หัวฉีดน้ำและตู้ใส่สายฉีด และมีการตรวจสอบอุณหภูมิภายในกองถ่านหินเพื่อป้องกันการลุกติดไฟของถ่านหิน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ประกอบด้วย หัวฉีดน้ำ และตู้ใส่สายฉีดบริเวณโดยรอบลานกองถ่านหิน แสดงดังรูปที่ 2-12 พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิภายในบริเวณลานกองถ่านหินเป็นประจำ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดอุณหภูมิถ่านหินการตรวจวัดความร้อนโดยใช้วิธี Thermography ซึ่งแปลงรังสีความร้อนในบริเวณลานกองถ่านหินเป็นอุณหภูมิ ดำเนินการเป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีการบดอัดกองถ่านหินให้แน่นโดยรถบูโดเซอร์เป็นประจำ เพื่อลดโอกาสการลุกติดไฟของถ่านหิน และ ภาคผนวก ข-3 ถึงภาคผนวก ข-4	-
1.10 บำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ดียู่เสมอ	- ดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้เป็นประจำทุกเดือนและมีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวก ข-5)	-
1.11 ล้างและทำความสะอาดถนนบริเวณใต้สายพานลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และดำเนินการทำความสะอาดถนนบริเวณใต้สายพานลำเลียง ตามแผนการบำรุงรักษาประจำปีของโครงการ แสดงดังรูปที่ 2-13 และภาคผนวก ข-5 ถึงภาคผนวก ข-6	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.12 ลดผลกระทบตามลักษณะของกิจกรรมที่ดำเนินการ	- ดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นตามลักษณะของกิจกรรมที่ดำเนินการ เช่น การฉีดพรมน้ำบริเวณลานกองถ่านหิน การติดตั้งผ้าใบระหว่างท่าเรือกับท่าเรือเพื่อป้องกันถ่านหินตกลงในทะเลในขณะขนถ่ายถ่านหิน การควบคุมความสูงความสูงของการ ดัก และปล่อยถ่านหินให้อยู่ใกล้กับพื้นรองรับมากที่สุด การติดตั้ง Dust Prevention Hood บริเวณอาคาร Transfer Tower การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณลานกองถ่านหิน การตรวจวัดอุณหภูมิถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินเป็นประจำ และการจัดให้มีกิจกรรมทำความสะอาดถนนบริเวณใต้สายพานลำเลียงถ่านหิน เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-13	-
2. ระบบนิเวศในทะเลและคุณภาพน้ำทะเล 2.1 น้ำทิ้งจากกิจกรรมของท่าเรือ และพื้นที่เทกองจะถูกรวบรวมไปบำบัดในบ่อดักตะกอนในพื้นที่โรงไฟฟ้าและนำกลับมาใช้ใหม่ทั้งหมดโดยไม่มี การระบายทิ้งออกสู่ภายนอก	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีบ่อรวบรวมน้ำจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 2-14 และออกแบบให้มีการรวบรวมน้ำในบ่อดักตะกอน เมื่อน้ำที่ผ่านการตกตะกอนแล้วนั้น จะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่ตั้งอยู่บริเวณข้างลานกองถ่านหิน แสดงดังรูปที่ 2-15 สำหรับบริเวณพื้นที่ลานกองถ่านหินได้จัดให้มีรางรวบรวมน้ำทิ้งเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย - สำหรับบ่อดักตะกอนบริเวณท่าเทียบเรือกำหนดให้ดำเนินการสูบน้ำจากตะกอนอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวก ค-1)	-
2.2 น้ำทิ้งจากกิจกรรมของเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือจะส่งให้ผู้รับเหมาภายนอกนำไปบำบัด	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ กำหนดให้เรือบรรทุกถ่านหินทุกลำที่เข้ามาขนถ่ายถ่านหิน ห้ามนำน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือขึ้นมามาบนท่าเรือโดยเด็ดขาด โดยต้องนำไปดำเนินการบำบัด/ กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมาย (ภาคผนวก ค-3 และ ภาคผนวก ง-1)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
2. ระบบนิเวศในทะเลและคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) 2.3 ตรวจสอบการชำรุดฉีกขาดของสายพาน หรือสิ่งปกคลุมอย่างสม่ำเสมอ	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบการชำรุดฉีกขาดของสายพาน และสิ่งปกคลุมอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน แสดงดัง ภาคผนวก ข-5	-
2.4 ติดตั้งแผ่นป้องกันถ่านหิน (Spill Plate) ที่ Unloading Hopper เพื่อป้องกันการรั่วไหลของถ่านหินจาก Grab ลงในบริเวณหน้าท่าและตกลงในทะเล	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยติดตั้งแผ่นป้องกันถ่านหิน (Spill Plate) ที่ Unloading Hopper เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งผ้าใบเพื่อป้องกันถ่านหินตกลงในทะเล ซึ่งเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ที่กำหนด แสดงดัง รูปที่ 2-4 และรูปที่ 2-6	-
2.5 ฉีดพ่นน้ำบริเวณกองถ่านหิน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกองถ่านหิน	- ดำเนินการเช่นเดียวกับมาตรการด้านคุณภาพอากาศ โดยฉีดพ่นน้ำบริเวณกองถ่านหิน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน แสดงดัง รูปที่ 2-3	-
2.6 การควบคุมการบำรุงรักษาช่องจอดเรือ โดยควบคุมให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการควบคุมค่าปริมาณของแข็งแขวนลอยในทะเลอย่างเคร่งครัดทั้งนี้การชุดลอกบำรุงรักษามีขึ้นนานๆ ครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการชุดลอกบำรุงรักษาช่องจอดเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในปี พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 15-25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 และควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการลดผลกระทบที่ระบุแนบท้ายใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอยในทะเลเป็นประจำสัปดาห์ละ 3 วัน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดในรายงาน EIA ของโครงการฯ พบว่าปริมาณสารแขวนลอยที่ตรวจวัดได้ในช่วงระหว่างการชุดลอกทั้งหมดมีค่าต่ำกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ในทุกสถานี และมีค่าต่ำกว่าค่าควบคุมที่กำหนดไว้ตามใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (หน้าท่าเทียบเรือ) ของกรมเจ้าท่าที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร (ภาคผนวก ค-4 และภาคผนวก ข-3) - หากในอนาคตโครงการมีแผนการชุดลอกบำรุงรักษาช่องจอดเรือ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
2. ระบบนิเวศในทะเลและคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) 2.7 ทำการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานอยู่เสมเพื่อป้องกันปัญหาที่ อาจเกิดจากตะกอนขนาดเล็กที่ลอย และแขวนลอยในระดับความลึก ประมาณ 3.5 เมตร	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ รวมทั้ง กำหนดให้มีข้อปฏิบัติการดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะ เกิดขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-16	-
2.8 มีแผนป้องกันและแก้ไขหากเกิดอุบัติเหตุทางทะเลโดยเฉพาะกรณี น้ำมันรั่ว และถ่านหินตกลงในทะเลโดยมีการประสานงานกับหน่วยงานทั้ง การชักซ้อมแผนร่วมทั้งหน่วยงานรัฐและโรงงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมี รั่วไหลจากเรือ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) โดยระบุขั้นตอนการดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุ (ภาคผนวก ค-3) - สำหรับแผนการป้องกันถ่านหินตกลงสู่ทะเล โครงการฯ ได้ติดตั้งแผ่นกันเพื่อรองรับเศษถ่านหินที่ร่วงหล่น จาก Ship Unloader ในขณะขนถ่ายถ่านหิน และการติดตั้งแผ่นผ้าใบตลอดแนว ระหว่างช่องว่างของ ท่าเรือกับเรือที่กำลังเทียบท่า เพื่อเป็นมาตรการเสริมกรณีแผ่นกันไม่สามารถรองรับเศษถ่านหินที่ร่วงหล่น จาก Ship Unloader ได้ทั้งหมด แสดงดังรูปที่ 2-6 - โครงการฯ ได้จัดให้มีการชักซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เช่น เหตุเพลิงไหม้ ภายในพื้นที่โครงการเป็น ประจำทุกเดือนแสดงดัง ภาคผนวก ฉ-2 และจะเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอกทั้ง ภาครัฐ ได้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กรมเจ้าท่า และกองทัพเรือภาคที่ 1 ร่วมกับสถาน ประกอบการต่างๆ ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ภายใต้รหัส NASMEX (Naval Security Map Ta Phut Exercise)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
3. การคมนาคมทางน้ำ		
3.1 จัดเตรียมโปรแกรมด้านความช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางทะเลตามมาตรฐานของพาณิชย์นาวีสากล	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ ได้จัดเตรียมโปรแกรมป้องกันอุบัติเหตุทางทะเล การช่วยเหลือผู้ได้รับอุบัติเหตุ และการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ โดยเป็นไปตามมาตรฐานพาณิชย์นาวีสากลไว้แล้ว แสดงดังรูปที่ 2-17 ถึงรูปที่ 2-20 และภาคผนวก ง-2	-
3.2 จัดระบบการจราจรทางน้ำเช่น การติดต่อกับหอควบคุมติดตั้งสัญญาณไฟในการนำร่องและใช้เรือลากจูงในการเข้าเทียบท่า	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยโครงการฯ ได้ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเรือ ทู่นไฟสัญญาณ แสดงดังรูปที่ 2-21 พร้อมทั้งการใช้เรือลากจูงในการเทียบท่า (ภาคผนวก ง-1 และภาคผนวก ง-3)	-
3.3 จัดทำแผนและตารางการใช้ร่องน้ำและช่วงเวลาการเข้าเทียบท่าโดยดำเนินการให้มีการประสานงาน เพื่อให้สามารถจัดช่วงที่เหมาะสมสำหรับการเทียบท่าอย่างปลอดภัยของเรือบรรทุกสินค้าแต่ละลำ	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ ได้แจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าของเรือบรรทุกถ่านหินแต่ละลำให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบล่วงหน้า เพื่อใช้ในการวางแผนและจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างปลอดภัย (ภาคผนวก ง-4)	-
3.4 ในการเทียบท่าจะต้องมีการขออนุญาต และแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมทราบทุกครั้งและปฏิบัติตามกฎการใช้ร่องน้ำอย่างถูกต้อง	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ ได้ดำเนินการแจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าของเรือแต่ละลำ ให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบ และกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎการใช้ร่องน้ำของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ง-4)	-
3.5 ประสานงานร่วมกับกลุ่มความปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อมจากอุตสาหกรรมน้ำมัน กรมเจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกลุ่มโรงงานที่เกี่ยวข้อง	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ ได้เตรียมแผนการประสานงานร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในกรณีของการคมนาคมทางน้ำเป็นแผนเดียวกับแผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุน้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมีรั่วไหลจากเรือ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) ซึ่งได้อธิบายไว้แล้วในหัวข้อระบบนิเวศในทะเล และคุณภาพน้ำทะเล (ภาคผนวก ค-3)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
3. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ) 3.6 จัดอบรม และให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานที่ปฏิบัติงานที่ทำเรือ รวมถึงการอบรมด้านการป้องกันการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงทะเล (ต่อ)	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปร่วมรับการอบรมด้านความปลอดภัย ทำเรือ และการป้องกัน และแก้ไขกรณีน้ำมันรั่วไหลกับกองปฏิบัติการท่าเรือแล้ว อย่างไรก็ตามเนื่องจาก บริเวณท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี จะไม่มีการเก็บ Stock ของน้ำมัน ถ่านหิน หรือสารเคมี ใดๆ ไว้บริเวณท่าเรืออย่างเด็ดขาด ดังนั้น จึงไม่มีความเสี่ยงในกรณีของการเกิดน้ำมันรั่วไหลจากท่าเรือลงสู่ ทะเล อย่างไรก็ตาม สำหรับความเสี่ยงของการที่อาจมีน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณท่าเรือไหลลงสู่ทะเลนั้น ทาง โครงการฯ ได้เตรียมมาตรการป้องกันที่รัดกุมด้วยการออกแบบระบบการระบายน้ำบริเวณท่าเรือของ โครงการฯ ให้เป็นระบบปิด (Closed System) กล่าวคือน้ำฝนและน้ำที่เกิดขึ้นจากน้ำฝน และน้ำที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมบริเวณท่าเรือขนถ่ายถ่านหินทั้งหมดจะถูกรวบรวมลงสู่อุปกรณ์จำนวนทั้งสิ้น 5 บ่อ เพื่อส่งเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมท่าเรือ และลานกองเก็บถ่านหินก่อนนำน้ำที่ผ่านการบำบัดและได้มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมไปหมุนเวียนใช้ในกิจกรรมของท่าเรือ และลานกองเก็บถ่านหินต่อไป (ภาคผนวก ค-3)	-
4. การระบายน้ำ 4.1 จะต้องมียระบบระบายน้ำที่ดี โดยรวบรวมน้ำเสียจากพื้นที่ท่าเรือ ไปบำบัดที่โรงไฟฟ้าก่อนปล่อยลงทะเล	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยติดตั้งระบบระบายน้ำทั้งในบริเวณท่าเรือ และโดยรอบลาน กองถ่านหินเพื่อรวบรวมน้ำเสียส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนที่จะนำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว ไปใช้ฉีด พรมลานกองถ่านหินต่อไป โดยไม่มีการปล่อยลงทะเลแต่อย่างใด แสดงดังรูปที่ 2-3 และรูปที่ 2-14 ถึง รูปที่ 2-15 และภาคผนวก ค-1 และภาคผนวก ค-2)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
5. เศรษฐกิจและสังคม 5.1 มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบและการต่อต้านโครงการรวมทั้งเพื่อให้ทราบปัญหาผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการต่อประชาชน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านทางการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี และการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 3 เดือน รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างโครงการฯ ผู้แทนชุมชน เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และบริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 2 เดือน รูปที่ 2-22	-
5.2 จัดให้มีการนำแรงงานในท้องถิ่นเข้ามาในการดำเนินการมากที่สุดเท่าที่จะทำได้	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โครงการฯ มีนโยบายในการจัดจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยปัจจุบันมีพนักงานรวมทั้งสิ้น 260 คน เป็นพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดระยอง 161 คน คิดเป็นร้อยละ 61.92 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางการแก้ไข
6. การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.1 จัดการให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวก รองเท้า แวนตา และถุงมือ	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โครงการฯ ได้ออกกฎข้อบังคับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรวมถึงผู้รับเหมาทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในบริเวณท่าเรือนถ่ายถ่านหินของโครงการ ต้องมีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายพื้นฐานอย่างเคร่งครัด ซึ่งประกอบด้วย หมวกนิรภัย (Safety Helmet) รองเท้านิรภัย (Safety shoes) และแว่นตานิรภัย (Safety Glasses) รวมทั้งในบริเวณพื้นที่เฉพาะ อาทิ ลานกองเก็บถ่านหิน เป็นต้น พนักงานทุกคนยังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเพิ่มเติม ได้แก่ หน้ากาก กรองฝุ่น และถุงมือ เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกคนที่ทำงานจะมีความปลอดภัยและสุขอนามัยที่ดี นอกจากนี้ยังมีการติดป้ายเตือนอันตรายต่างๆ พร้อมทั้งการติดตั้งป้ายแสดงเครื่องหมายห้ามปฏิบัติใดๆ ที่ก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ล้างตาฉุกเฉิน ติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับการทำงานในเวลากลางคืนไว้ในพื้นที่ด้วย แสดงดังรูปที่ 2-23 ถึงรูปที่ 2-28	-
6.2 จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยแก่คนงาน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โครงการฯ ได้จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่ทุกคนก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เป็นประจำทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ แสดงดังรูปที่ 2-16 รวมถึงการได้สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ เข้ารับการอบรมหลักสูตรต่างๆ กับหน่วยงานภายนอกอยู่เป็นประจำ	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข
6. การสาธารณสุขขอชื้ออนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 6.3 จัดทำแผนป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย โดยร่วมประสานงาน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น จังหวัดศูนย์บรรเทาสาธารณภัย การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและโรงงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ มีการจัดเตรียมแผนป้องกันอุบัติเหตุ และอัคคีภัยไว้แล้ว โดยแผนดังกล่าวจะแบ่งเป็นระดับขึ้นกับความรุนแรงของเหตุที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และหน่วยงานระดับจังหวัด ที่เกี่ยวข้องแล้วทั้งหมด ทั้งนี้โครงการฯ จะเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เช่นเหตุเพลิงไหม้ หรือน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน แสดงดัง ภาคผนวก ฉ-2	-
6.4 มีการซักซ้อมแผนป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุอย่างสม่ำเสมอทั้งภายในโครงการ และร่วมกับหน่วยงานภายนอก	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เช่นเหตุเพลิงไหม้ หรือน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน แสดงดัง ภาคผนวก ฉ-2 และจะเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐ ได้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กรมเจ้าท่า และกองทัพเรือภาคที่ 1 ร่วมกับสถานประกอบการต่างๆ ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ภายใต้รหัส NASMEX (Naval Security Map Ta Phut Exercise)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือนำร่องด้านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข
7. ทัศนียภาพ 7.1 ออกแบบท่าเรือให้มีความกลมกลืนกับอุตสาหกรรมโดยรอบและใช้ภูมิสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมในการจัดการบริเวณลานกองถ่านหิน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยท่าเรือนำร่องด้านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพีได้รับการออกแบบให้ยึดติดไว้กับพื้นที่โรงไฟฟ้า ไม่ยื่นออกไปในทะเลแสดงดังรูปที่ 2-29 นอกจากนี้ยังมีการจัดการพื้นที่บริเวณลานกองถ่านหินที่เหมาะสมโดยการปลูกต้นไม้บริเวณด้านทิศใต้ของลานกองถ่านหินเพื่อเป็นแนวกันชนแสดงดังรูปที่ 2-30	-
7.2 มีพื้นที่สำหรับใช้เป็นพื้นที่กันชนโดยการปลูกต้นไม้	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการฯ มีการปลูกต้นไม้ และหญ้าเพื่อเป็นพื้นที่กันชน แสดงดังรูปที่ 2-30 ซึ่งการปลูกและดูแลต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการฯ ดำเนินการโดยผู้รับเหมาซึ่งเป็นคนในท้องถิ่นเพื่อเป็นการสร้างและกระจายรายได้ให้กับคนในท้องถิ่น	-

**ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน
โครงการทำเรือนถาวรถาวรของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข
1. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด และจะต้องนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดทุกด้าน ที่ได้เสนอไว้ในรายงานที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง	- ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้โครงการได้เข้าสู่ระยะดำเนินการ และได้ปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-
2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการจากกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ	- ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการสรุปผลการดำเนินงานต่างๆ ของโครงการตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่า โดยผ่านการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี และการประชุมคณะกรรมการแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว	-
3. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตาม ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว	- ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตาม ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-

**ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข
4. บริษัทฯ จะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปีให้ทราบทุกปี	- ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด โครงการฯ ได้ว่าจ้างให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566	-
5. หากบริษัทมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานพิจารณาก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- โครงการฯ ยังไม่มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	-



รูปที่ 2-1 ระบบฉีดน้ำบริเวณ Ship Unloading Hopper



รูปที่ 2-2 การติดตั้งระบบสเปรย์น้ำโดยรอบลานกองถ่านหิน



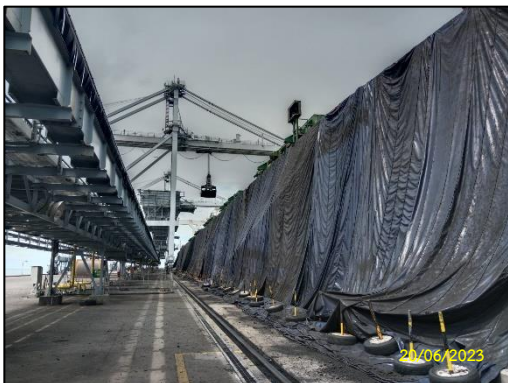
รูปที่ 2-3 การสเปรย์น้ำบริเวณลานกองถ่านหิน



รูปที่ 2-4 แผ่นกำบังลมที่ Ship Unloading Hopper



รูปที่ 2-5 การปิดคลุมสายพานลำเลียงถ่านหินบริเวณท่าเทียบเรือ ยกเว้นสายพานบริเวณหน้าท่า



รูปที่ 2-6 การจัดเตรียมผ้าใบเพื่อใช้ติดตั้งขณะมีกิจกรรมขนถ่ายถ่านหิน



รูปที่ 2-7 กำแพงเบี่ยงเบนทิศทางลมสูง 6 เมตร บริเวณทิศใต้ของลานกองถ่านหิน



รูปที่ 2-8 อาคาร Transfer Tower เป็นระบบปิด บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



รูปที่ 2-9 อาคาร Transfer Tower เป็นระบบปิด บริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าของโครงการ



รูปที่ 2-10 ระบบ Dust Prevention Hood ที่ติดตั้งที่อาคาร Transfer Tower



รูปที่ 2-11 การจัดเตรียมรถบูโดเซอร์เพื่อใช้บดอัดถ่านหิน



รูปที่ 2-12 ตู้เก็บสายดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) บริเวณลานกองถ่านหิน



รูปที่ 2-13 ความสะอาดของพื้นผิวถนนบริเวณท่าเรือของโครงการฯ



รูปที่ 2-14 บ่อรวบรวมน้ำจากกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน



รูปที่ 2-15 บ่อดักตะกอนบริเวณลานกองถ่านหินของโครงการฯ



รูปที่ 2-16 การจัดให้มีการอบรมแก่ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-17 การจัดเตรียมห่วงช่วยชีวิต พร้อมป้ายการตรวจสอบสภาพห่วงช่วยชีวิต
และป้ายเตือนการสวมใส่เสื้อชูชีพบริเวณท่าเรือของโครงการฯ



รูปที่ 2-18 ตู้เก็บสายดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงแบบพกพา (Fire Extinguisher)
บริเวณท่าเรือของโครงการ ฯ



รูปที่ 2-19 เรือฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้บริเวณท่าเรือของโครงการฯ



รูปที่ 2-20 การตีเส้นสีแดงเพื่อเตือนให้ระวังอันตรายการพลัดตกทะเล



รูปที่ 2-21 ทู่นไฟสัญญาณนำร่องบริเวณท่าเรือของโครงการ



รูปที่ 2-22 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการ



รูปที่ 2-23 ป้ายแสดงกฎระเบียบข้อบังคับและข้อปฏิบัติบริเวณท่าเรือของโครงการ ฯ



รูปที่ 2-24 หน่วยรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือของโครงการ ฯ



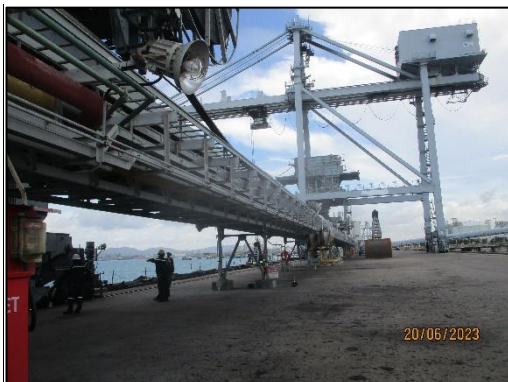
รูปที่ 2-25 การติดตั้งป้ายแสดงระดับการรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือของโครงการ ฯ



รูปที่ 2-26 การติดตั้งป้ายห้าม ป้ายเตือนระวังอันตรายต่างๆ บริเวณท่าเรือของโครงการฯ



รูปที่ 2-27 การติดตั้งเครื่องล้างตาฉุกเฉินบริเวณท่าเรือของโครงการฯ



รูปที่ 2-28 การติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดสายพานลำเลียงถ่านหิน และบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-29 การออกแบบท่าเรือให้กลมกลืนกับอุตสาหกรรมโดยรอบ



รูปที่ 2-30 แนวพื้นที่กันชนของโครงการ ฯ

2.4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการท่าเรือ ขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ
โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 2-2 ถึงตารางที่ 2-3 และ
รูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-30 โดยสรุปรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้ดังนี้

2.4.1 คุณภาพอากาศ

โครงการฯ มีการติดตั้งระบบฉีดน้ำแบบม่านน้ำไว้ที่บริเวณตัวตักถ่านหิน(Hopper) สำหรับลดการฟุ้งกระจายของ
ฝุ่นถ่านหินในขณะทำการขนถ่าย รวมทั้งมีการติดตั้งแผ่นกำบังลมบริเวณ Ship Unloading Hopper ไว้ตามข้อกำหนด
เช่นกัน สายพานลำเลียงถ่านหินของโครงการฯ เป็นแบบระบบปิด โดยมีการติดตั้งฝาดรอบกันฝุ่นตลอดแนวสายพาน บริเวณ
ลานกองถ่านหินมีการติดตั้งหัวฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินจำนวนทั้งสิ้น 45 จุด ระบบฉีดพ่นน้ำทั้งหมด
สามารถปรับเป็นระบบอัตโนมัติ และปรับตั้งเองได้ตามความเหมาะสม โดยปกติจะฉีดพ่นน้ำวันละ 2 ครั้งในช่วงเช้า และช่วง
บ่าย ทั้งนี้ขึ้นกับสภาพภูมิอากาศและฤดูกาล นอกจากนี้บริเวณด้านทิศใต้ของลานกองถ่านหินยังมีการติดตั้งกำแพงเบี่ยงเบน
ทิศทางลมสูง 6 เมตร เพื่อเบี่ยงเบนทิศทางของลมบริเวณลานกองถ่านหิน

ในส่วนของการป้องกันถ่านหินตกลงในทะเลขณะขนถ่ายขึ้นจากเรือ นั้น โครงการฯ มีการติดตั้งผ้าใบระหว่าง
กาบเรือและท่าเทียบเรือ ซึ่งเพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายงาน EIA

สำหรับ Transfer Tower ของโครงการซึ่งมีอยู่ 5 แห่งนั้น ทั้งหมดถูกออกแบบให้เป็นระบบปิดโดยภายใน
Transfer Tower แต่ละแห่ง มีการติดตั้งระบบ Dust Prevention Hood หรือระบบม่านน้ำที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการ
ควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินไว้ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่ายสำหรับลานกองถ่านหินสำรอง
(Long Term Coal) มีการใช้รถดูดฝุ่นดูด และตกแต่งกองถ่านหิน และใช้ระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ
ฝุ่นถ่านหินอีกทางหนึ่ง

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิถ่านหิน โดยใช้วิธีการตรวจวัดความร้อนโดยใช้วิธี Thermography ซึ่ง
แปลงรังสีความร้อนในบริเวณลานกองถ่านหินเป็นอุณหภูมิ ซึ่งดำเนินการเป็นประจำทุกวัน รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน
อัคคีภัยและอุปกรณ์ไว้โดยรอบลานกองถ่านหิน ซึ่งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเหล่านี้ได้รับการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา
เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ

สำหรับเรื่องการทำความสะอาดบนพื้นที่ท่าเรือ นั้น โครงการฯ ได้กำหนดแผนการทำความสะอาด และให้มีการ
ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน นอกจากนี้ยังมีการใช้ฟางพลาสติกปูรองพื้นขณะทำการ
ซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อป้องกันคราบจารบีปนเปื้อนบนพื้นท่าเรือ

2.4.2 ระบบนิเวศในทะเล และคุณภาพน้ำทะเล

เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อระบบนิเวศในทะเล และคุณภาพน้ำทะเล โครงการฯ ได้ติดตั้ง
รางระบายน้ำและบ่อรวบรวมน้ำจากกิจกรรมบริเวณท่าเรือ โดยมีปั๊มระบบอัตโนมัติสำหรับสูบน้ำจากบริเวณท่าเรือไปยังบ่อ
ตกตะกอนบริเวณข้างลานกองถ่านหิน โดยน้ำซึ่งผ่านการบำบัดแล้วจะถูกสูบไปใช้ฉีดพรมลานกองถ่านหิน และไม่มีภาระบาย
ออกนอกพื้นที่โครงการฯ แต่อย่างใด ซึ่งรางระบายน้ำโดยรอบลานกองถ่านหินจะมีการขุดลอกทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ
และบ่อตกตะกอนที่รองรับน้ำจากกิจกรรมของท่าเรือ ลานกองถ่านหินจะมีการขุดลอกสม่ำเสมอ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรม

ของเรือบรรทุกถ่านหินนั้น โครงการฯ กำหนดให้เรือบรรทุกถ่านหินทุกลำที่เข้ามาขนถ่ายถ่านหิน ห้ามนำน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือขึ้นมาบนท่าเรือโดยเด็ดขาด ทั้งนี้จะต้องนำไปดำเนินการบำบัดหรือกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมาย

สำหรับระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และวัสดุปศุศุลมนั้น ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ตามแผนการตรวจสอบเป็นประจำ ส่วนการป้องกันถ่านหินตกลงในทะเลนั้น โครงการฯ ได้ติดตั้งแผ่นป้องกันถ่านหินที่ Ship Unloading Hopper รวมทั้งติดตั้งผ้าใบถาวรเพื่อป้องกันถ่านหินตกในทะเลไว้เรียบร้อยแล้ว สำหรับบริเวณโดยรอบลานกองถ่านหินมีการติดตั้งหัวฉีดพ่นน้ำทั้งหมด 45 หัว สำหรับฉีดพ่นน้ำเพิ่มความชื้นให้กับกองถ่านหินเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นด้วย และบริเวณด้านทิศใต้ของลานกองถ่านหินมีการติดตั้งกำแพงกันกระแสน้ำสูง 6 เมตร เพื่อลดการปะทะของลมบริเวณลานกองถ่านหินไว้ด้วย

ในส่วนของการขุดลอกบำรุงรักษาช่องจอดเรือนั้น โครงการฯ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการในปี พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 15-25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 โดยระหว่างดำเนินการขุดลอก โครงการฯ ได้ทำการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอยในทะเลเป็นประจำสัปดาห์ละ 3 วัน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดในรายงาน EIA ของโครงการฯ พบว่า ปริมาณสารแขวนลอยที่ตรวจวัดได้ในช่วงระหว่างขุดลอกทั้งหมด มีค่าต่ำ โดยพบค่าสูงสุดต่ำกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ในทุกสถานี และมีค่าต่ำกว่าค่าควบคุมที่กำหนดไว้ตามใบอนุญาตขุดลอกของกรมเจ้าท่าที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร

สำหรับแผนป้องกัน และแก้ไขหากเกิดอุบัติเหตุทางทะเล ในกรณีน้ำมันรั่ว และถ่านหินตกลงในทะเลนั้น โครงการฯ ได้จัดเตรียมได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมีรั่วไหลจากเรือ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) โดยระบุขั้นตอนการดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุน้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมีรั่วไหลจากเรือ

สำหรับกรณีถ่านหินที่อาจจะตกลงในทะเลระหว่างการขนถ่ายนั้นทางโครงการฯ ได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันที่สอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจริงจากลักษณะการขนถ่ายถ่านหินได้แก่ ความเสี่ยงจากการตกลงของถ่านหินจาก Ship Unloader ในขณะที่ทำการขนถ่ายจากระวางเรือลงสู่ Hopper ที่บริเวณท่าเรือ โดยมาตรการป้องกันที่จัดเตรียมไว้ประกอบด้วย

- 1) การติดตั้งแผ่นกันเพื่อรองรับเศษถ่านหินที่ร่วงหล่นจาก Ship Unloader ในขณะที่ขนถ่ายถ่านหิน
- 2) การติดตั้งแผ่นผ้าใบตลอดแนว ระหว่างช่องว่างของท่าเรือกับเรือที่กำลังเทียบท่า เพื่อเป็นมาตรการเสริมกรณีแผ่นกันไม่สามารถรองรับเศษถ่านหินที่ร่วงหล่นจาก Ship Unloader ได้ทั้งหมด

2.4.3 การคมนาคมทางน้ำ

โครงการฯ ได้จัดเตรียมโปรแกรมป้องกันอุบัติเหตุทางทะเล การช่วยเหลือผู้ได้รับอุบัติเหตุ และการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ตามมาตรฐานพาณิชยนาวีสากลไว้แล้ว นอกจากนี้ยังมีการจัดระบบการจราจรทางน้ำ การติดตั้งไฟสัญญาณนำร่อง รวมทั้งการใช้เรือลากจูงตามข้อกำหนดในรายงาน EIA ไว้ครบถ้วนแล้ว

สำหรับกำหนดการเข้าเทียบท่าของเรือขนถ่านหินแต่ละลำนั้น ได้มีการแจ้งกำหนดการให้กองปฏิบัติการท่าเรือทราบล่วงหน้าแล้วทั้งหมด โดยแจ้งผ่านผู้รับเหมาของโครงการฯ นอกจากนี้โครงการฯ ยังได้เตรียมแผนการประสานงานร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในกรณีของการคมนาคมทางน้ำ เป็นแผนเดียวกับแผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุ น้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมีรั่วไหลจากเรือ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) ซึ่งได้อธิบายไว้แล้วในหัวข้อระบบนิเวศในทะเล และคุณภาพน้ำทะเล

ในส่วนของการอบรม และให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานที่ทำเรือรวมถึงการอบรมด้านการป้องกันการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงในทะเล โครงการฯ ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปร่วมรับการอบรมด้านความปลอดภัยท่าเรือ และการป้องกัน และแก้ไขกรณีน้ำมันรั่วไหลกับกองปฏิบัติการท่าเรือแล้ว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริเวณท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพีไม่มีการเก็บ Stock ของน้ำมัน ถ่านหิน หรือสารเคมีใดๆ ไว้บริเวณท่าเรืออย่างเด็ดขาด ดังนั้นจึงไม่มีความเสี่ยงในกรณีของการเกิดน้ำมันรั่วไหลจากท่าเรือลงสู่ทะเลอย่างไรก็ตาม สำหรับความเสี่ยงของการที่อาจมีน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณท่าเรือไหลลงสู่ทะเลนั้น ทางโครงการฯ ได้เตรียมมาตรการป้องกันที่รัดกุมด้วยการออกแบบระบบการระบายน้ำบริเวณท่าเรือของโครงการฯ ให้เป็นระบบปิด (Closed System) กล่าวคือ น้ำฝน และน้ำที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมบริเวณท่าเรือขนถ่ายถ่านหินทั้งหมดจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อพักจำนวนทั้งสิ้น 5 บ่อ เพื่อส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมท่าเรือ และลานกองเก็บถ่านหินก่อนนำน้ำที่ผ่านการบำบัดและได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมไปหมุนเวียนใช้ในกิจกรรมของท่าเรือ และลานกองเก็บถ่านหินต่อไป

2.4.4 การระบายน้ำ

บริเวณท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน และโดยรอบลานกองถ่านหิน มีการจัดสร้างรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำที่เกิดจากกิจกรรมของท่าเรือ และลานกองถ่านหิน ส่งไปบำบัดที่บ่อตกตะกอนบริเวณข้างลานกองถ่านหิน น้ำที่บำบัดแล้วจะนำไปใช้ฉีดพรมลานกองถ่านหินต่อไป โดยไม่มีการระบายออกจากพื้นที่แต่อย่างใด ซึ่งรางระบายน้ำโดยรอบลานกองถ่านหิน และบ่อตกตะกอนที่รองรับน้ำจากกิจกรรมของท่าเรือ ลานกองถ่านหินจะมีการขุดลอกอย่างสม่ำเสมอ

2.4.5 เศรษฐกิจ และสังคม

โครงการฯ มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการฯ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ผ่านทางการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี และการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 3 เดือน รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างโครงการฯ ผู้แทนชุมชน เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และบริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 2 เดือน

การจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งสิ้น 260 คน เป็นพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดระยอง 161 คน คิดเป็นร้อยละ 61.92 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด

2.4.6 การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ออกกฎข้อบังคับให้พนักงานรวมถึงผู้รับเหมาทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าและท่าเรือขนถ่ายถ่านหินบีแอลซีพี ต้องมีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายพื้นฐานอย่างเคร่งครัด ซึ่งประกอบด้วย หมวกนิรภัย (Safety Helmet) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes) และแว่นตานิรภัย (Safety Glasses) นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่เฉพาะ อาทิ ลานกองเก็บถ่านหิน เป็นต้น พนักงานทุกคนยังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเพิ่มเติม ได้แก่ หน้ากากกรองฝุ่น และถุงมือ เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกคนที่ทำงานจะมีความปลอดภัยและสุขอนามัยที่ดี นอกจากนี้ยังมีการติดป้ายเตือนอันตรายต่างๆ อุปกรณ์ล้างตาฉุกเฉิน ไฟส่องสว่างสำหรับการทำงานในเวลากลางคืนไว้ในพื้นที่ด้วย

นอกจากนี้ยังมีการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้กับคนงานทุกคนก่อนที่จะเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งมีการอบรมเฉพาะกรณีเพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะงานที่จะต้องปฏิบัติด้วย ตลอดจนการจัดเตรียมแผนป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย ซึ่งมีการประสานความร่วมมือกับ เทศบาลเมืองมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และหน่วยงานระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการฯ ได้จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้พนักงานของโครงการฯ ได้มีส่วนร่วม และเพิ่มประสิทธิภาพในการฝึกซ้อมเหตุการณ์ทุกครั้ง

2.4.7 ทศนียภาพ

โครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ได้รับการออกแบบให้กลมกลืนกับอุตสาหกรรมโดยรอบ และมีการใช้ภูมิสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมในการจัดการบริเวณลานกองถ่านหิน นอกจากนี้โครงการฯ ยังดำเนินการปลูกหญ้า และต้นไม้โดยรอบพื้นที่ลานกองถ่านหินเพื่อเป็นแนวกันชนด้วย การดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวทั้งหมดได้จัดจ้างผู้รับเหมาภายนอก ซึ่งเป็นคนในท้องถิ่นเข้ามาดำเนินงาน

จากรายละเอียดที่กล่าวมาแล้วข้างต้น สามารถสรุปได้ว่าโครงการทำเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการฯ ตามที่กำหนดอยู่ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ครบถ้วนสมบูรณ์